

POŠTUJTE NAŠE ZNAKOVE!



OBAVEZNO
ZAUSTAVLJANJE



BICIKLISTIČKA
STAZA



ZABRANA PROMETA
ZA BICIKLE



ZABRANA PROMETA
ZA PJEŠAKE



ZABRANJEN PROLAZ
ZA PJEŠAKE



SLOBODAN PROLAZ
ZA PJEŠAKE

Djeco, promet nam služi, ali skriva i opasnosti!

- mjesta na kojima se odvija promet nisu mjesta za vašu igru
- ne istrčavajte iza parkiranih ili zaustavljenih vozila, vozači vas ne vide
- hodajte nogostupom što dalje od kolnika
- na cesti bez nogostupa hodajte uvijek lijevom stranom, u koloni
- ulicu uvijek prelazite preko "zebre" i samo dok je na semaforu zeleno svjetlo, pogledavši na lijevu i desnu stranu
- ulicu prelazite žurno, ali ne trčeći, uvijek najkraćim putem

NAUČITE BITI PAŽLJIVI I PRIDRŽAVAJTE SE PRAVILA PONAŠANJA U PROMETU!

NACIONALNI
PROGRAM
SIGURNOSTI
GESTOVNOG
PROMETA



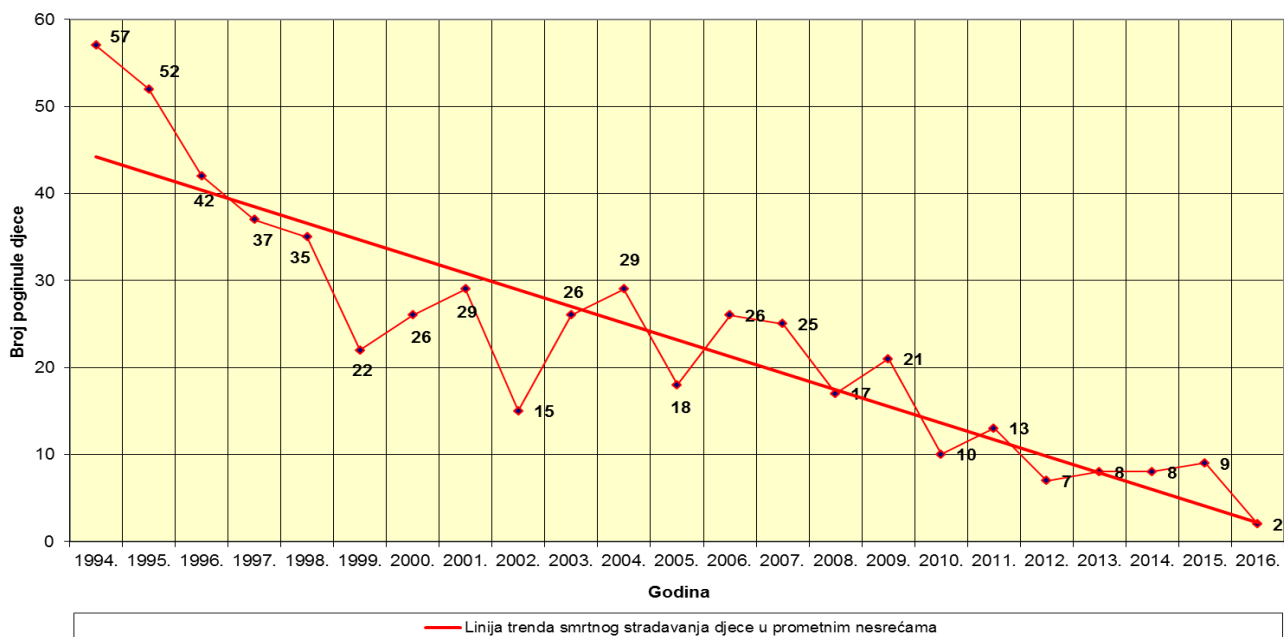
AKCIJA MINISTARSTVA UNUTARNJIH POSLOVA „POŠTUJTE NAŠE ZNAKOVE“

Stradavanje djece

Svjesni činjenice da prometni odgoj i obrazovanje djece u poznavanju prometnih propisa ima veliku ulogu u povećanju sigurnosti cestovnog prometa, kao i podizanju prometne kulture općenito, Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske već niz godina poduzima razne preventivno-represivne mjere i provodi aktivnosti s ciljem zaštite djece u prometu. Svakako najpoznatija od ovih aktivnosti je akcija „**Poštujte naše znakove**“. Da je ova akcija, koja se provodi kontinuirano, još od 1995. godine, pokazala svoju punu opravdanost govori podatak da se broj smrtno stradale i ozlijeđene djece na hrvatskim prometnicama od tada znatno smanjio.

U grafikonu dolje vidljivo je osjetno smanjenje smrtnog stradavanja djece od 1994. do 2016. godine.

Smrtno stradala djeca u prometnim nesrećama od 1994. do 2016. godine



Bez obzira na pozitivne pomake, unatrag deset godina, na hrvatskim prometnim površinama smrtno je stradalo 120 djece, a ozlijeđeno ih je 12.474. Smanjenje broja najtežih stradavanja, sigurno je za istaknuti, pogotovo kada je riječ o djeci, ali zabrinjava nešto drugo.

Naime, struktura smrtno stradale djece prema svojstvu u kojem su sudjelovala u nesrećama, bitno se promijenila. Prije petnaestak godina djeca su najviše stradavala kao pješaci, a danas najviše stradavaju kao putnici u vozilima.

Najgore je da su djeca putnici najčešće u vozilima svojih roditelja ili najbližih osoba s kojima bi trebala biti i najsigurnija, ali stvarnost je drugačija. Djeca se nepropisno prevoze na prednjim sjedalima, sjede na stražnjim sjedalima nevezana ili se nalaze u neadekvatnim sjedalima koja ne zadovoljavaju najosnovnije uvjete sigurnosti.

To je problem na koji će se, između ostalog, i dalje usmjeravati preventivno i represivno djelovanje policije.

Zakonom o sigurnosti prometa na cestama propisano je da se djeca niža od 150 cm, u vozilima moraju prevoziti smještena u posebnoj sjedalici/postolju, koja je za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojasom ili posebnim kopčama. Izuzetak su djeca niža od 150 cm, a visoka barem 135 cm, koja ne trebaju biti smještena u sigurnosnoj sjedalici/postolju, ali se tada smiju prevoziti isključivo na stražnjim sjedalima i moraju biti vezana sigurnosnim pojasom. Propisana novčana kazna u slučaju nepoštivanja ove odredbe je 500 kuna.

U donjoj tablici prikazani su pokazatelji stradavanja djece u sedam mjeseci ove godine u usporedbi s istim razdobljem prošle.

STRADAVANJA DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU SUDIONIKA U 2016. I 2017. GODINI - SEDAM MJESECI -								
		VOZAČ	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRADALE DJECE	PUTNIK	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRADALE DJECE	PJEŠAK	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRADALE DJECE	UKUPNO NASTRADALO DJECE
2016.	POGINULI	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%	1
	TTO	17	23,0%	25	33,8%	32	43,2%	74
	LTO	52	10,5%	324	65,2%	121	24,3%	497
	UKUPNO PO SVOJSTVU	69	12,1%	349	61,0%	154	26,9%	572
2017.	POGINULI	0	0,0%	4	80,0%	1	20,0%	5
	TTO	14	24,6%	18	31,6%	25	43,9%	57
	LTO	53	11,9%	278	62,6%	113	25,5%	444
	UKUPNO PO SVOJSTVU	67	13,2%	300	59,3%	139	27,5%	506
2017./2016. +/- %	POGINULI	-		-		0,0%		400,0%
	TTO	-17,6%		-28,0%		-21,9%		-23,0%
	LTO	1,9%		-14,2%		-6,6%		-10,7%
	UKUPNO PO SVOJSTVU	-2,9%		-14,0%		-9,7%		-11,5%

U sedam mjeseci ove godine poginulo je petero djece u odnosu na jedno poginulo dijete u istom razdoblju prošle godine.

Teško ozlijeđene djece je manje za 23 posto, a lakše ozlijeđene za 10,7 posto. U ukupnom stradavanju ponovno je najviše djece nastradalo kao putnici u vozilima pa treba ponoviti da je nevjerovatno susresti se s podacima koliko se djece svih uzrasta prevozi u vozilima s roditeljima, a da u današnje vrijeme velikog napretka pasivne sigurnosti u automobilima, niti su vezana ili na bilo koji drugi način osigurana od mogućeg stradavanja.

Zbog svega navedenog, početkom nove školske godine 2017./2018. u kojoj je u prve razrede osnovnih škola na području Republike Hrvatske upisano preko 40.000 djece, što znači toliko novih svakodnevnih sudionika u prometu, u sklopu strateških aktivnosti Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa i temeljem godišnjih planova rada, policija će poduzeti sljedeće aktivnosti:

Aktivnosti policije prije početka školske godine

- zajedno s predstavnicima tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave nadležnim za promet te poduzeća nadležnih za održavanje prometnica pregledane su **prometnice i prometne signalizacije u blizini škola** te je zahtijevano otklanjanje uočenih nedostataka.

Aktivnosti policije za vrijeme provođenja akcije

- tijekom rujna, policijski službenici održat će **predavanja i razgovor u svim prvim razredima osnovnih škola** i upoznavati djecu s temeljnim pravilima sigurnog sudjelovanja u prometu,
- tijekom održavanja predavanja, učenicima će se podijeliti promidžbeni materijal – reflektirajuće kišne kabanice,
- policijski službenici će biti **nazočni prvom roditeljskom sastanku** učenika prvih razreda kako bi roditeljima u kratkom izlaganju izložili najvažnije poruke o sigurnom sudjelovanju njihove djece u prometu,
- od početka školske godine, **posebice u vrijeme početka i završetka nastave, pojačano će se operativno-preventivno nadzirati prilazne ceste, ulice i raskrižja u blizini škola**, radi nesmetanog i što sigurnijeg dolaska i odlaska djece u i iz škole. Temeljna zadaća policijskih službenika, koji će obavljati nadzor nad odvijanjem prometa, a po potrebi i upravljati prometom je omogućiti siguran prijelaz djece preko kolnika. Također će **poduzimati sve zakonom propisane mjere prema nediscipliniranim vozačima**, odnosno prema vozačima koji ne poštuju prednost prolaska pješaka na obilježenom pješačkom prijelazu. Jednako tako, policijski službenici će **sankcionirati i sva nepropisno parkirana i zaustavljena vozila** u zonama škola,

- **kontinuirano će se kontrolirati brzine kretanja vozila na prometnicama u zonama škola** radi represivnog djelovanja na vozače koji ne poštuju ograničenja brzine,
- u vrijeme trajanja akcije **u zonama škola radit će i pripadnici prometne jedinice mladeži**. Njihova zadaća je da u vrijeme dolaska i odlaska djece upravljaju prometom pješaka na jednom pješačkom prijelazu u blizini škole. U ostalom vremenu upozoravat će vozače koji nepropisno parkiraju vozila,
- u školama u kojima su oformljene na obilježenim pješačkim prijelazima **radit će i pripadnici školskih prometnih jedinica**,
- policija će samostalno, ali i u suradnji s Inspekcijom cestovnog prometa Ministarstva mora, prometa i infrastrukture nadzirati **autobuse kojima se prevoze djeca**.

Osnovni razlozi zašto su djeca ugrožena kategorija sudionika u prometu

- nižeg su rasta što im onemogućuje dobru preglednost prometne situacije,
- vidno polje im je ograničeno,
- zbog nižeg rasta teže su uočljivi ostalim sudionicima u prometu, osobito vozačima,
- sposobnost točne procjene brzine kojom se kreću vozila, kao i njegove udaljenosti im je smanjena,
- nije im u potpunosti razvijena sposobnost usmjeravanja pozornosti na zbivanja u prometu,
- često reaguju nenadano, impulzivno zato što su zaigrani,
- nemaju još u potpunosti razvijen osjećaj za procjenu opasnosti.

Savjeti roditeljima

- razgovarajte s djecom o prometu i ukažete im na potencijalne opasnosti koje im prijete,
- ukažite im na negativne, ali i pozitivne primjere ponašanja u prometu,
- vježbajte sigurno prelaženje kolnika,
- objasnite im svrhu pješačkog prijelaza i semafora uređaja, kao i razloge zbog kojih ih treba koristiti, te ulogu prometnog policajca,
- ako je vaše dijete prvoškolac posebnu pozornost posvetite putu u i iz škole,
- odaberite najsigurniji put (ne nužno i najkraći) i uvježbavajte s djetetom sigurno kretanje po njemu,
- ukažite djetetu na sva opasna mjesta na tom putu,
- ispravite dijete u situaciji kada pogriješi, ali i nagradite ako usvoji i primjeni određena prometna pravila,
- vlastitim primjerom pokažite djetetu kako se treba ispravno ponašati u prometu,

- nikada, bez obzira koliko se žurili, a u pratnji ste djeteta, ne činite prometne prekršaje,
- kada dočekujete dijete pred školom ili kućom, ne činite to na suprotnoj strani ulice,
- ako se vaše dijete kreće u prometu noću ili u uvjetima smanjene vidljivosti, pobrinite se da bude vidljiv, da na sebi ima odjeću i obuću što svjetlijih boja, odnosno kupite mu odjeću, obuću i školsku torbu s ugrađenim reflektirajućim tvarima,
- djecu u vozilima prevoziti *isključivo* na propisan način.